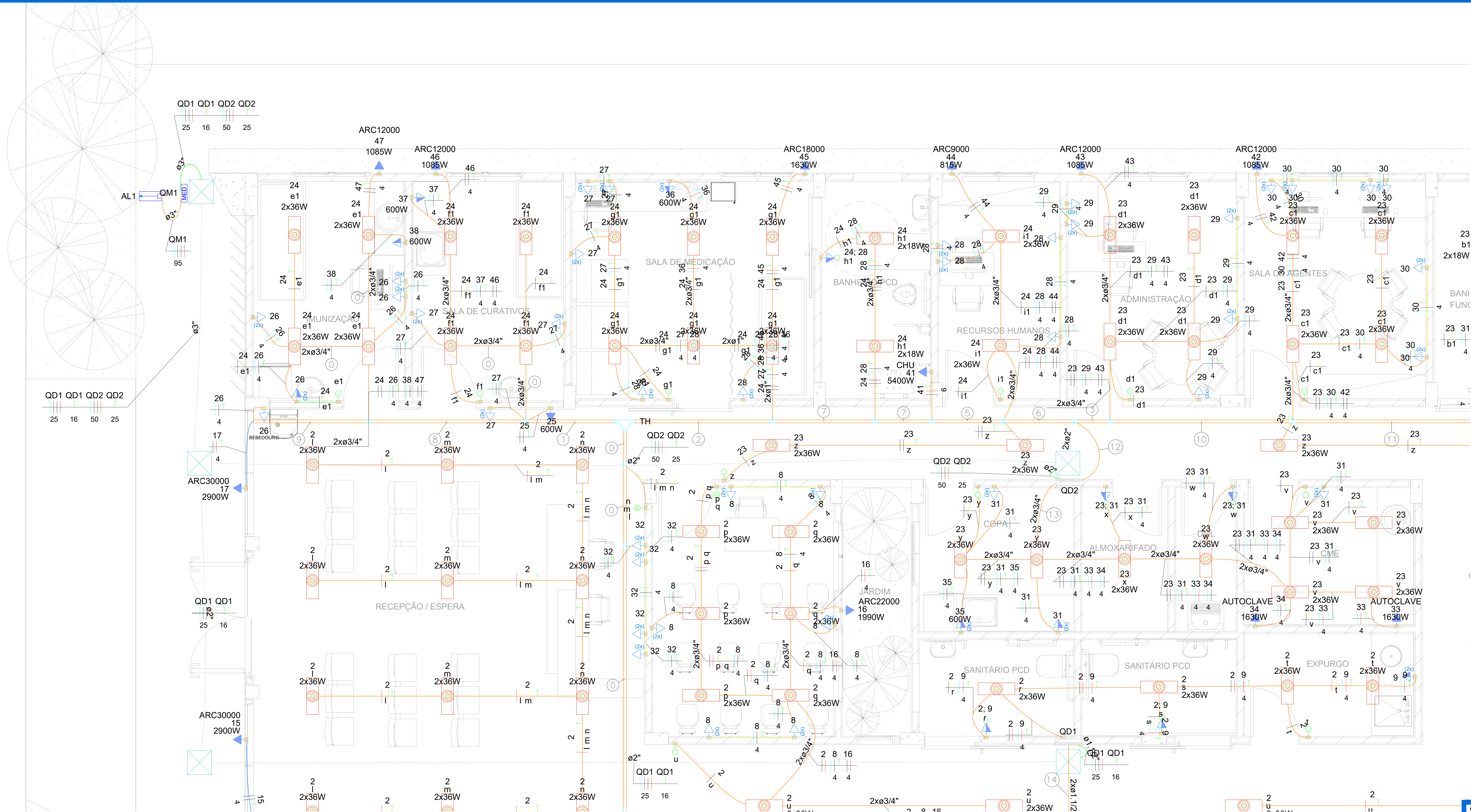


- 1 – Os eletrodutos não cotados são de $\frac{3}{4}$ ”;
- 2 – Todos os cabos com isolamento XLPE 1kV;
- 3 – Todas as tomadas deverão ser identificadas com o tipo de tensão, 127 ou 220V;
- 4 – Deverão ser obedecidos os seguintes padrões de cores de cabos:
- Fases R, S e T – PRETOS, COM IDENTIFICAÇÃO (FITA / ROTULADORA) DAS FASE;
- Neutro – AZUL CLARO;
- Terra – VERDE; Retrono (ILUMINAÇÃO) – AMARELO (podendo ser identificado com fita isolante amarela)
- A identificação das fases por meio de fita isolante deve ocorrer nas entradas e saídas dos disjuntores e ao longo do percurso em diversos pontos.

CARIMBOS E APROVAÇÕES:



CONSTRUÇÃO			E L É T R I C O
OBRA: CONSTRUÇÃO DA UBS PORTE I - NOSSA SENHORA DA GLÓRIA			
ENGENHEIRO: RUA DOS ARTISTAS, ESQUINA COM A RUA ORMINDO PIRES DE AMORIM, BAIRRO NOSSA SENHORA DA GLORIA - MUNICÍPIO DE RONDONÓPOLIS/MT			
RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA EXECUÇÃO:		
<div></div> <div>RUDNY STEFANY R. E. DE SÁ ENGENHEIRO ELETRICISTA CREA - MT 53866</div>			
NÚMERO DA ART/RRT:	NÚMERO DA ART/RRT:	(NP ART/RRT)	PRANCHA Nº <div>01/07</div>
NP			
QUADRO DE ÁREAS	CONTEÚDO		
CONFORME PROJETO ARQUITETÔNICO	PROJETO ELÉTRICO DE BAIXA TENSÃO		
COORDENADAS: 016°26'00.00"S 054°37'00.00"O	DESENHO: RUDNY SÁ DATA: MAIO/2024	REVISÃO: (R / Nº 00) ESCALA: INDICADA	



- 1 – Os eletrodutos não cotados são de $\frac{3}{4}$ ”;
- 2 – Todos os cabos com isolamento XLPE 1kV;
- 3 – Todas as tomadas deverão ser identificadas com o tipo de tensão, 127 ou 220V;
- 4 – Deverão ser obedecidos os seguintes padrões de cores de cabos:
Fases R, S e T – PRETOS, COM IDENTIFICAÇÃO (FITA / ROTULADORA) DAS FASE;
Neutro – AZUL CLARO;

Terra – VERDE;
Retrono (ILUMINAÇÃO) – AMARELO
(podendo ser identificado com fita isolante amarela)
A identificação das fases por meio de fita isolante deve ocorrer nas entradas e saídas dos disjuntores e ao longo do percurso em diversos pontos.

Legenda de fiação - Pavimento																									
①	<table><tr><td>17</td><td>24</td><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>37</td></tr><tr><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td></tr><tr><td>38</td><td>46</td><td>47</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	17	24	25	26	27	37	4	4	4	4	4	4	38	46	47				4	4	4			
17	24	25	26	27	37																				
4	4	4	4	4	4																				
38	46	47																							
4	4	4																							
②	<table><tr><td>24</td><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>32</td><td>37</td></tr><tr><td>38</td><td>4</td><td>47</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td></tr><tr><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	24	25	26	27	32	37	38	4	47	4	4	4	4	4	4									
24	25	26	27	32	37																				
38	4	47	4	4	4																				
4	4	4																							
③	<table><tr><td>23</td><td>29</td><td>30</td><td>31</td><td>39</td><td>40</td></tr><tr><td>z</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>6</td><td>6</td></tr><tr><td>42</td><td>43</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	23	29	30	31	39	40	z	4	4	4	6	6	42	43					4	4				
23	29	30	31	39	40																				
z	4	4	4	6	6																				
42	43																								
4	4																								

Legenda de fiação - Pavimento	
④	<div><div>2331</div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div>4</div></div>
⑤	<div><div><div>242526272832</div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div>363738414546</div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div>447</div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div>4</div></div></div>

Legenda de fiação - Pavimento						
⑥	23	24	25	26	27	28
	Z					
	32	36	37	38	41	44
	4	4	4	4	4	4
	4	4	4	4	6	4
⑦	24	25	26	27	28	32
	Z					
	36	37	38	45	46	47
	4	4	4	4	4	4
	4	4	4	4	4	4

Legenda de fiação - Pavimento													
⑧	<table><tr><td>17</td><td>24</td><td>26</td><td>38</td><td>47</td></tr><tr><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td></tr></table>	17	24	26	38	47	4	4	4	4	4		
17	24	26	38	47									
4	4	4	4	4									
⑨	<table><tr><td>17</td><td>26</td></tr><tr><td>4</td><td>4</td></tr></table>	17	26	4	4								
17	26												
4	4												
⑩	<table><tr><td>23</td><td>30</td><td>31</td><td>39</td><td>40</td><td>42</td></tr><tr><td>4</td><td>4</td><td>6</td><td>6</td><td>4</td><td>4</td></tr></table>	23	30	31	39	40	42	4	4	6	6	4	4
23	30	31	39	40	42								
4	4	6	6	4	4								
⑪	<table><tr><td>23</td><td>31</td><td>39</td><td>40</td></tr><tr><td>4</td><td>6</td><td>6</td><td></td></tr></table>	23	31	39	40	4	6	6					
23	31	39	40										
4	6	6											

Legenda de fiação - Pavimento	
12	23 24 25 26 27 28
	29 30 31 32 36 37
	4 4 4 4 4
	38 39 40 41 42 43
	4 4 4 4 4
	44 45 46 47 4
	4 4 4 4
13	23 31 33 34 35
	4 4 4 4

Legenda de fiação - Pavimento																															
14	<table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td></tr><tr><td>7</td><td>8</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td></tr><tr><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td></tr><tr><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td></td><td></td></tr></table>	1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	4	4	4	4	4	4	14	15	16	17			4	4	4	4		
1	2	3	4	5	6																										
7	8	10	11	12	13																										
4	4	4	4	4	4																										
14	15	16	17																												
4	4	4	4																												
15	<table><tr><td>2</td><td>3</td><td>15</td></tr><tr><td>4</td><td>4</td><td></td></tr></table>	2	3	15	4	4																									
2	3	15																													
4	4																														
16	<table><tr><td>2</td><td>3</td><td>15</td><td>17</td></tr><tr><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td></tr></table>	2	3	15	17	4	4	4	4																						
2	3	15	17																												
4	4	4	4																												

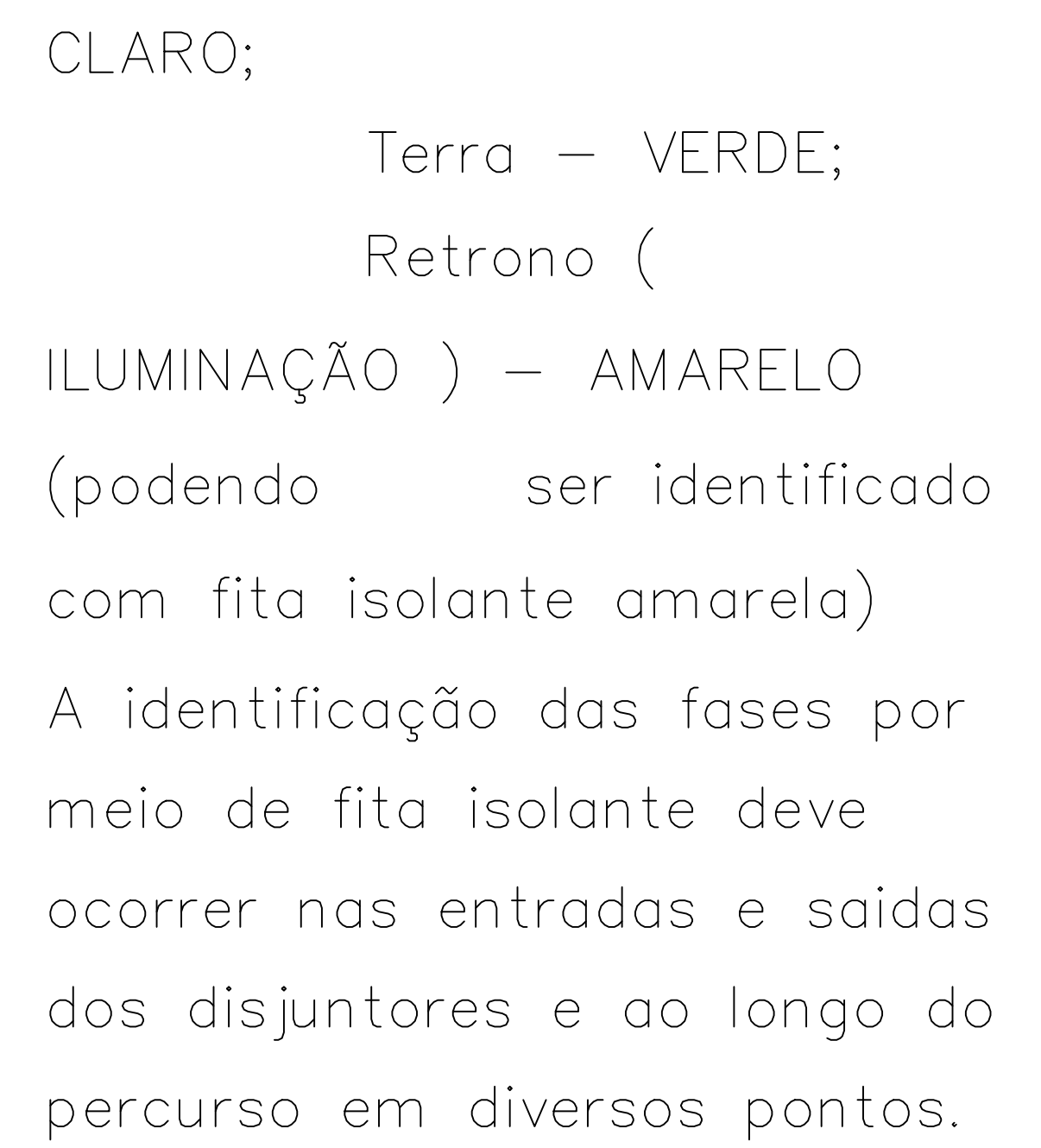
Legenda de fiação - Pavimento																			
17	<table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>15</td><td>17</td></tr><tr><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td></tr></table>	1	2	3	15	17	4	4	4	4	4								
1	2	3	15	17															
4	4	4	4	4															
18	<table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>14</td><td>15</td></tr><tr><td>17</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td></tr><tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	1	2	3	4	14	15	17	4	4	4	4	4	4					
1	2	3	4	14	15														
17	4	4	4	4	4														
4																			
19	<table><tr><td>1</td><td>2</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>10</td></tr><tr><td>11</td><td>12</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td></tr><tr><td>4</td><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	1	2	5	6	7	10	11	12	4	4	4	4	4	4				
1	2	5	6	7	10														
11	12	4	4	4	4														
4	4																		

Legenda de fiação - Pavimento																									
20	<table><tr><td>1</td><td>6</td><td>7</td><td>10</td><td>11</td></tr><tr><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td></tr></table>	1	6	7	10	11	4	4	4	4	4														
1	6	7	10	11																					
4	4	4	4	4																					
21	<table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>8</td><td>14</td></tr><tr><td colspan="6">u</td></tr><tr><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td></tr><tr><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	1	2	3	4	8	14	u						15	16	17	4	4	4	4	4	4			
1	2	3	4	8	14																				
u																									
15	16	17	4	4	4																				
4	4	4																							
22	<table><tr><td>1</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>10</td><td>11</td></tr><tr><td colspan="6">12</td></tr><tr><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td><td>4</td></tr><tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	1	5	6	7	10	11	12						4	4	4	4	4	4	4					
1	5	6	7	10	11																				
12																									
4	4	4	4	4	4																				
4																									

CARIMBOS E APROVAÇÕES:

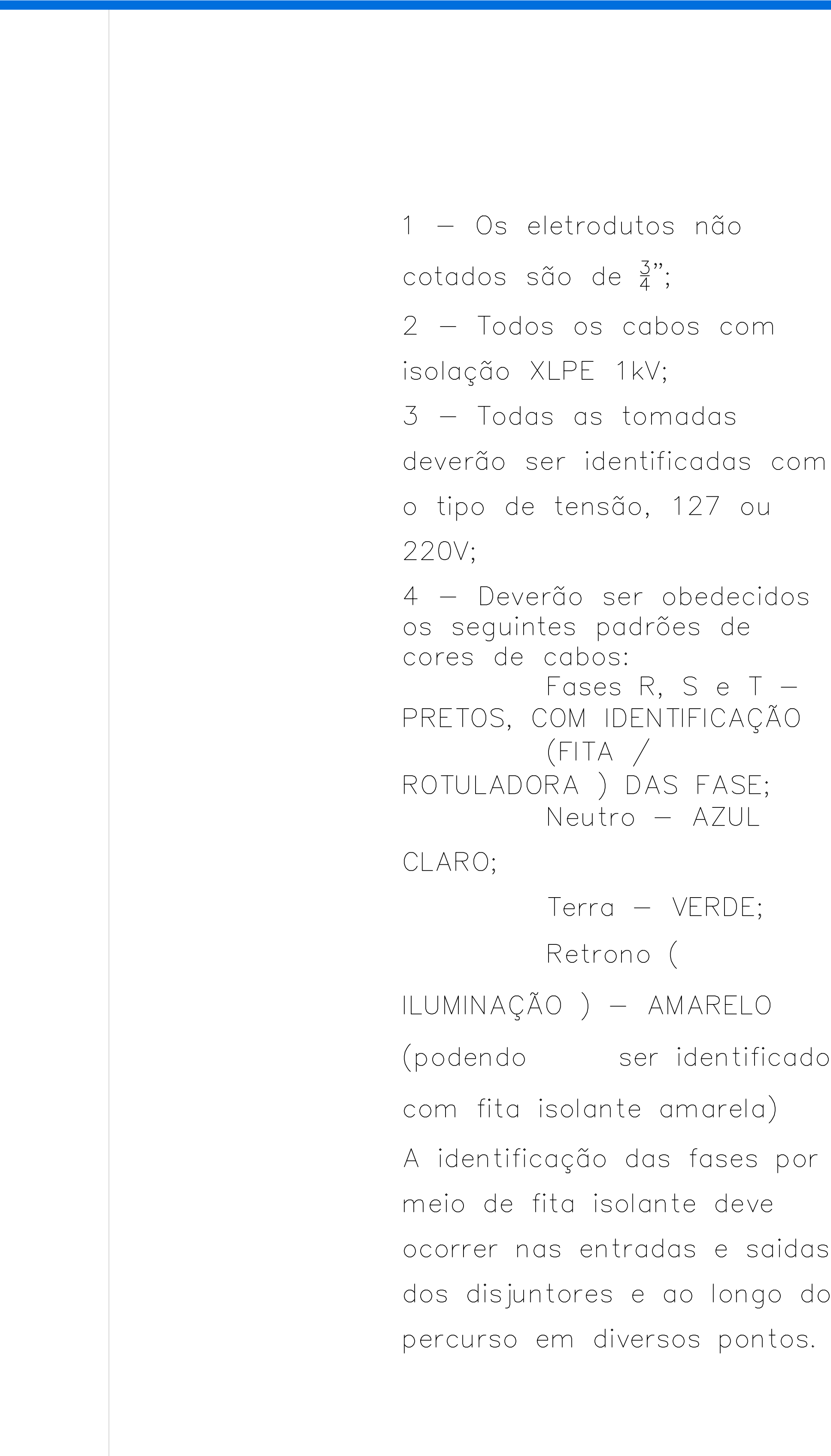


CONSTRUÇÃO	
OBRA: CONSTRUÇÃO DA UBS PORTE I - NOSSA SENHORA DA GLÓRIA	
ENGENHEIRO: RUA DOS ARTISTAS, ESQUINA COM A RUA ORMINDO PIRES DE AMORIM, BAIRRO NOSSA SENHORA DA GLÓRIA - MUNICÍPIO DE RONDONÓPOLIS/MT	
RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA EXECUÇÃO:
RUDNY STEFANY R. DE SA ENGENHEIRO ARQUITETO CREA - MT 5396	
NÚMERO DA ART/RBT:	NÚMERO DA ART/RBT:
QUADRO DE ÁREAS	CONTEÚDO
CONFORME PROJETO ARQUITETÔNICO	PROJETO ELÉTRICO DE BAIXA TENSÃO
DESENHO: RUDNY SÁ DATA: MAIO/2024	REVISÃO: (R / Nº 00) ESCALA: INDICADA
COORDENADAS: 016°26'00.00"S 054°17'00.00"O	PRANCHAS Nº 02/07



Legenda de fição - Pavimento	
(20)	
(21)	
(22)	

E
L
É
T
R
I
C
O



Legenda de fiação - Pavimento	
(20)	
(21)	
(22)	

E
L
É
T
R
I
C
O

Quadro de Demanda (QM1) - Pavimento			
Tipo de carga	Potência instalada (kVA)	Fator de demanda (%)	Demanda (kVA)
Iluminação e TUG's (Clínicas e hospitais)	22.98	40.00	9.19
Uso Específico	46.43	100.00	46.43
		TOTAL	55.62

Quadro de Demanda (QD1) - Pavimento			
Tipo de carga	Potência instalada (kVA)	Fator de demanda (%)	Demanda (kVA)
Iluminação e TUG's (Clínicas e hospitais)	11.50	40.00	4.60
Uso Específico	15.07	100.00	15.07
		TOTAL	19.67

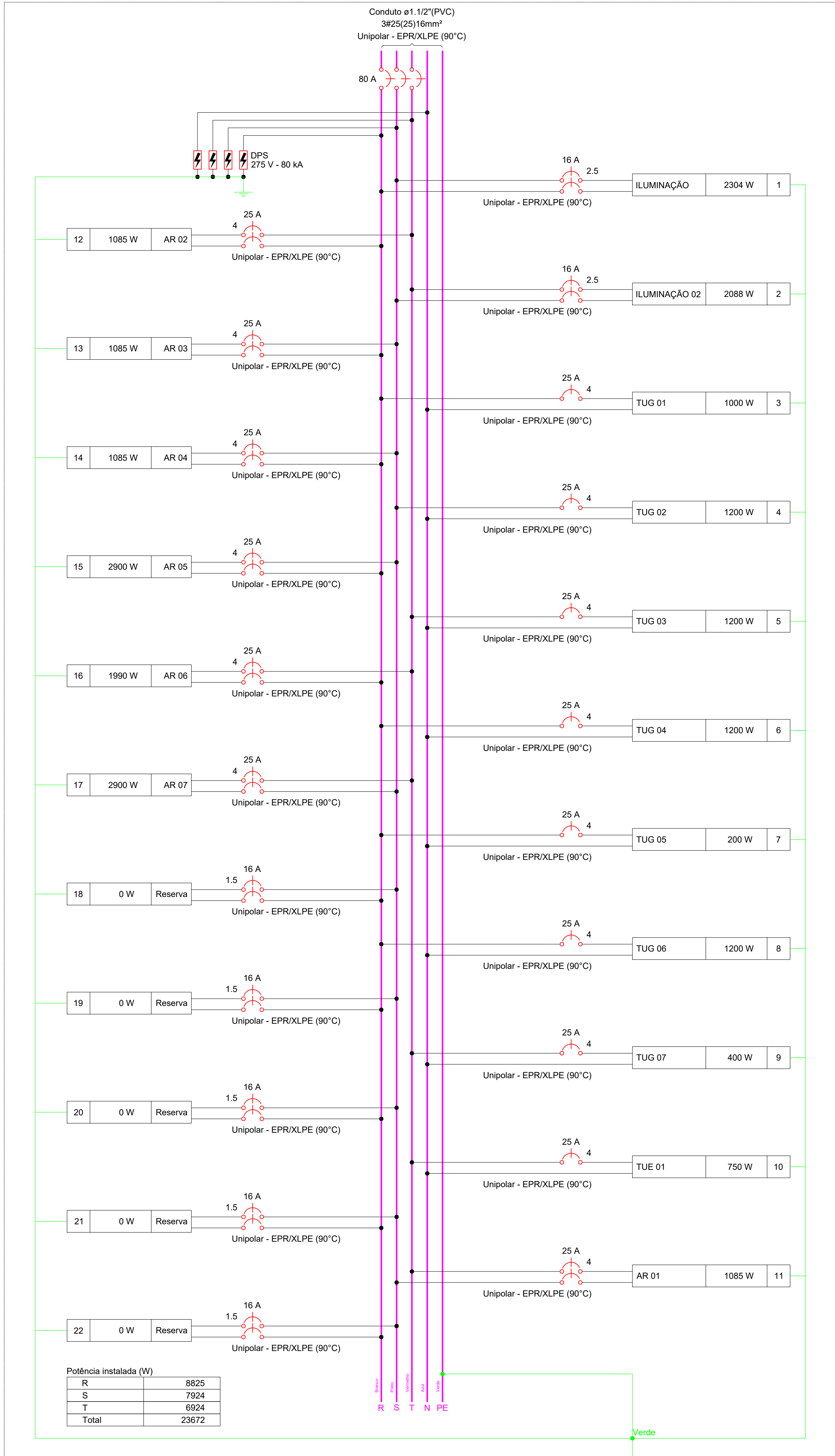
Quadro de Demanda (QD2) - Pavimento			
Tipo de carga	Potência instalada (kVA)	Fator de demanda (%)	Demanda (kVA)
Iluminação e TUG's (Clínicas e hospitais)	11.47	40.00	4.59
Uso Específico	31.36	100.00	31.36
		TOTAL	35.95

Quadro de Cargas (QM1) - Pavimento																					
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	Tensão (V)	Pot. total. (VA)	Pot. total. (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	In' (A)	Ip (A)	Seção (mm²)	Ic (A)	Icc (kA)	Disj (A)	dV parc (%)	dV total (%)	Status
QD1		3F+N+T	B1	220/127 V	26572	23672	R+S+T	8825	7924	6924	1.00	0.80	72.4	57.9	25	117.0	40	80	1.50	1.64	OK
QD2		3F+N+T	B1	220/127 V	42836	40453	R+S+T	16327	12382	11745	1.00	0.80	133.3	106.6	50	175.0	10	125	1.17	1.31	OK
TOTAL					69408	64125	R+S+T	25151	20305	18669											

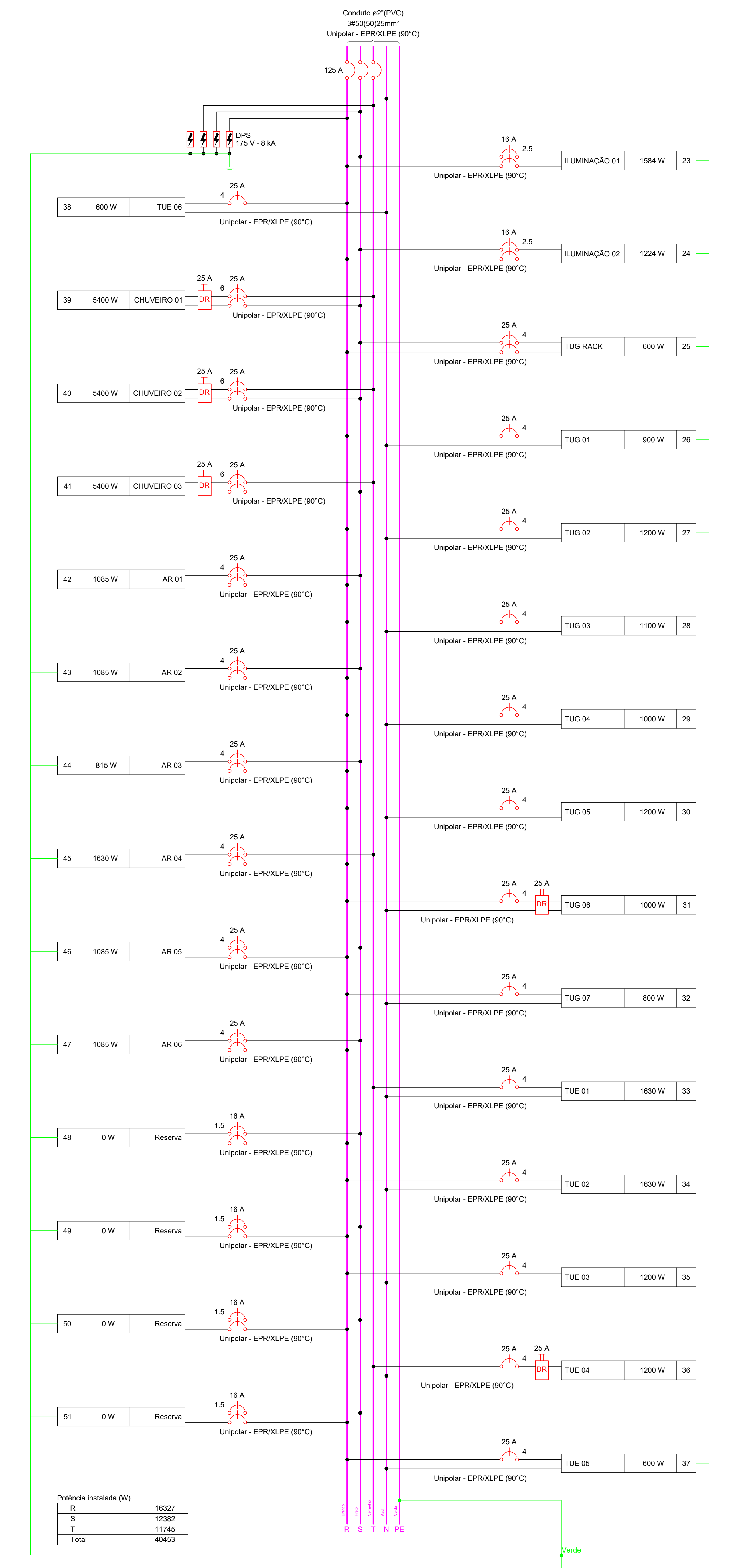
Quadro de Cargas (QD1) - Pavimento																												
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	Tensão (V)	Iluminação (W)		Tomadas (W)					Pot. total. (VA)	Pot. total. (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	In' (A)	Ip (A)	Seção (mm²)	Ic (A)	Icc (kA)	Disj (A)	dV parc (%)	dV total (%)	Status
					18	36	100	750	1085	1990	2900																	
1	ILUMINAÇÃO	F+F+T	B1	220 V	8	60						2304	2304	R+S	1152	1152		1.00	0.52	20.1	10.5	2.5	31.0	4.5	16	0.50	2.13	OK
2	ILUMINAÇÃO 02	F+F+T	B1	220 V		58						2088	2088	S+T		1044	1044	1.00	0.52	15.7	9.5	2.5	31.0	4.5	16	0.82	2.45	OK
3	TUG 01	F+N+T	B1	127 V			10					1111	1000	R	1000			1.00	0.52	16.8	8.7	4	42.0	3	25	0.80	2.43	OK
4	TUG 02	F+N+T	B1	127 V			12					1333	1200	S		1200		1.00	0.52	20.2	10.5	4	42.0	3	25	0.62	2.25	OK
5	TUG 03	F+N+T	B1	127 V			12					1333	1200	T			1200	1.00	0.60	17.5	10.5	4	42.0	3	25	0.79	2.42	OK
6	TUG 04	F+N+T	B1	127 V			12					1333	1200	R	1200			1.00	0.60	17.5	10.5	4	42.0	3	25	1.17	2.81	OK
7	TUG 05	F+N+T	B1	127 V			2					222	200	R	200			1.00	0.60	2.9	1.7	4	42.0	3	25	0.27	1.91	OK
8	TUG 06	F+N+T	B1	127 V			12					1333	1200	R	1200			1.00	0.52	20.2	10.5	4	42.0	3	25	1.05	2.68	OK
9	TUG 07	F+N+T	B1	127 V			4					444	400	T			400	1.00	1.00	3.5	3.5	4	42.0	3	25	0.20	1.84	OK
10	TUE 01	F+N+T	B1	127 V				1				1591	750	T			750	1.00	0.60	20.9	12.5	4	42.0	3	25	1.66	3.30	OK
11	AR 01	F+F+T	B1	220 V					1			1206	1085	S+T		543	543	1.00	0.60	9.1	5.5	4	42.0	3	25	0.39	2.02	OK
12	AR 02	F+F+T	B1	220 V					1			1206	1085	R+T	543		543	1.00	0.60	9.1	5.5	4	42.0	3	25	0.30	1.93	OK
13	AR 03	F+F+T	B1	220 V					1			1206	1085	R+S	543	543		1.00	0.60	9.1	5.5	4	42.0	3	25	0.23	1.87	OK
14	AR 04	F+F+T	B1	220 V					1			1206	1085	R+S	543	543		1.00	0.52	10.5	5.5	4	42.0	3	25	0.28	1.91	OK
15	AR 05	F+F+T	B1	220 V						1		3222	2900	R+S	1450	1450		1.00	0.52	28.2	14.6	4	42.0	3	25	1.25	2.89	OK
16	AR 06	F+F+T	B1	220 V						1		2211	1990	R+T	995		995	1.00	0.52	19.3	10.1	4	42.0	3	25	0.60	2.23	OK
17	AR 07	F+F+T	B1	220 V							1	3222	2900	S+T		1450	1450	1.00	0.52	28.2	14.6	4	42.0	3	25	1.69	3.33	OK
18	Reserva	F+F+T	B1	220 V								0	0	R+S				1.00	1.00	0.0	0.0	1.5	23.0	5	16	0.00	0.00	OK
19	Reserva	F+F+T	B1	220 V								0	0	R+S				1.00	1.00	0.0	0.0	1.5	23.0	5	16	0.00	0.00	OK
20	Reserva	F+F+T	B1	220 V								0	0	R+S				1.00	1.00	0.0	0.0	1.5	23.0	5	16	0.00	0.00	OK
21	Reserva	F+F+T	B1	220 V								0	0	R+S				1.00	1.00	0.0	0.0	1.5	23.0	5	16	0.00	0.00	OK
22	Reserva	F+F+T	B1	220 V								0	0	R+S				1.00	1.00	0.0	0.0	1.5	23.0	5	16	0.00	0.00	OK
TOTAL					8	118	64	1	4	1	2	26572	23672	R+S+T	8825	7924	6924											

Quadro de Cargas (QD2) - Pavimento																													
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	Tensão (V)	Iluminação (W)		Tomadas (W)						Pot. total. (VA)	Pot. total. (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	In' (A)	Ip (A)	Seção (mm²)	Ic (A)	Icc (kA)	Disj (A)	dV parc (%)	dV total (%)	Status
					18	36	100	600	815	1085	1630	5400																	
23	ILUMINAÇÃO 01	F+F+T	B1	220 V	8	40							1584	1584	R+S	792	792		1.00	0.52	8.8	7.2	2.5	31.0	5	16	0.24	1.55	OK
24	ILUMINAÇÃO 02	F+F+T	B1	220 V	4	32							1224	1224	R+S	612	612		1.00	0.52	10.7	5.6	2.5	31.0	4.5	16	0.47	1.78	OK
25	TUG RACK	F+F+T	B1	220 V				1					667	600	R+S	300	300		1.00	0.52	5.8	3.0	4	42.0	5	25	0.17	1.48	OK
26	TUG 01	F+N+T	B1	127 V			9						1000	900	R	900			1.00	0.52	15.1	7.9	4	42.0	4.5	25	1.03	2.34	OK
27	TUG 02	F+N+T	B1	127 V			12						1333	1200	R	1200			1.00	0.52	20.2	10.5	4	42.0	3	25	0.93	2.23	OK
28	TUG 03	F+N+T	B1	127 V			11						1222	1100	R	1100			1.00	0.52	18.5	9.6	4	42.0	3	25	0.50	1.81	OK
29	TUG 04	F+N+T	B1	127 V			10						1111	1000	R	1000			1.00	0.57	15.3	8.7	4	42.0	3	25	0.44	1.75	OK
30	TUG 05	F+N+T	B1	127 V			12						1333	1200	R	1200			1.00	0.57	18.4	10.5	4	42.0	3	25	0.91	2.21	OK
31	TUG 06	F+N+T	B1	127 V			10						1111	1000	R	1000			1.00	0.57	12.3	8.7	4	42.0	3	25	0.26	1.57	OK
32	TUG 07	F+N+T	B1	127 V			8						889	800	R	800			1.00	0.52	13.5	7.0	4	42.0	3	25	0.85	2.15	OK
33	TUE 01	F+N+T	B1	127 V						1			1811	1630	T			1630	1.00	1.00	14.3	14.3	4	42.0	3	25	1.04	2.35	OK
34	TUE 02	F+N+T	B1	127 V						1			1811	1630	R	1630			1.00	1.00	14.3	14.3	4	42.0	3	25	0.92	2.23	OK
35	TUE 03	F+N+T	B1	127 V				2					1333	1200	R	1200			1.00	1.00	10.5	10.5	4	42.0	3	25	0.55	1.86	OK
36	TUE 04	F+N+T	B1	127 V				2					1333	1200	T			1200	1.00	0.52	20.2	10.5	4	42.0	3	25	1.17	2.48	OK
37	TUE 05	F+N+T	B1	127 V			1						667	600	R	600			1.00	0.52	10.1	5.2	4	42.0	3	25	0.75	2.05	OK
38	TUE 06	F+N+T	B1	127 V				1					667	600	R	600			1.00	0.52	10.1	5.2	4	42.0	3	25	0.80	2.10	OK
39	CHUVEIRO 01	F+F+T	B1	220 V							1		5400	5400	S+T		2700	2700	1.00	0.57	43.1	24.5	6	54.0	3	25	1.05	2.36	OK
40	CHUVEIRO 02	F+F+T	B1	220 V							1		5400	5400	S+T		2700	2700	1.00	0.57	43.1	24.5	6	54.0	3	25	1.05	2.35	OK
41	CHUVEIRO 03	F+F+T	B1	220 V							1		5400	5400	S+T		2700	2700	1.00	0.52	47.2	24.5	6	54.0	3	25	0.46	1.77	OK
42	AR 01	F+F+T	B1	220 V						1			1206	1085	R+S	543	543		1.00	0.57	9.6	5.5	4	42.0	3	25	0.26	1.57	OK
43	AR 02	F+F+T	B1	220 V						1			1206	1085	R+S	543	543		1.00	0.57	9.6	5.5	4	42.0	3	25	0.19	1.49	OK
44	AR 03	F+F+T	B1	220 V					1				906	815	R+S	408	408		1.00	0.52	7.9	4.1	4	42.0	3	25	0.16	1.46	OK
45	AR 04	F+F+T	B1	220 V							1		1811	1630	R+T	815		815	1.00	0.52	15.8	8.2	4	42.0	3	25	0.45	1.76	OK
46	AR 05	F+F+T	B1	220 V						1			1206	1085	R+S	543	543		1.00	0.52	10.5	5.5	4	42.0	3	25	0.43	1.74	OK
47	AR 06	F+F+T	B1	220 V						1			1206	1085	R+S	543	543		1.00	0.52	10.5	5.5	4	42.0	3	25	0.46	1.77	OK
48	Reserva	F+F+T	B1	220 V									0	0	R+S				1.00	1.00	0.0	0.0	1.5	23.0	5	16	0.00	0.00	OK
49	Reserva	F+F+T	B1	220 V									0	0	R+S				1.00	1.00	0.0	0.0	1.5	23.0	5	16	0.00	0.00	OK
50	Reserva	F+F+T	B1	220 V									0	0	R+S				1.00	1.00	0.0	0.0	1.5	23.0	5	16	0.00	0.00	OK
51	Reserva	F+F+T	B1	220 V									0	0	R+S				1.00	1.00	0.0	0.0	1.5	23.0	5	16	0.00	0.00	OK
TOTAL					12	72	72	7	1	4	3	3	42836	40453	R+S+T	16327	12382	11745											

QD1



QD2



CARIMBOS E APROVAÇÕES:



CONSTRUÇÃO	
OBRA: CONSTRUÇÃO DA UBS PORTE I - NOSSA SENHORA DA GLÓRIA	
ENDEREÇO: RUA DOS ARTISTAS, ESQUINA COM A RUA ORMINDO PIRES DE AMORIM, BAIRRO NOSSA SENHORA DA GLORIA - MUNICÍPIO DE RONDONÓPOLIS/MT	
RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA EXECUÇÃO:
RUDNY STEFANY R. E. DE SA ENGENHEIRO ELETRICISTA CREA - MT 53906	
NÚMERO DA ART/RRT:	NÚMERO DA ART/RRT:
QUADRO DE ÁREAS	CONTEÚDO
PROJETO ELÉTRICO DE BAIXA TENSÃO	
DESENHO: RUDNY SÁ DATA: MAIO/2024	REVISÃO: (R / Nº 00) ESCALA: INDICADA
PRANCHAS Nº	
07/07	

COORDENADAS:
016°26'00.00"S / 054°37'00.00"O

Avendo Duque de Caxas, nº 1000, Vila Aurora, CEP 78740-022 - Rondonópolis/MT - (66) 3411-5756 / E-mail: engenheira.sirfira@gmail.com

FOLHA FORMATO A0 - 118,9 x 841 cm